

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 1/(13)

## 1. SZAKASZ Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

### 1.1 Termékazonosító

**MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

1.2 Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználása, illetve ellenjavallt felhasználása  
Azonosított felhasználás: dugattyús repülőgép motorolaj.  
Ellenjavallt felhasználás: nincs adat.

### 1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság  
H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel/Fax: 06 34 526 330 / 06 34 526 391

E-mail: kenoanyag@mol.hu

Biztonsági adatlap kérése:

MOL-LUB Kft. Vevőszolgálat

H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel: 06 80 201 296, Fax: 06 34 348 010

Biztonsági adatlapért felelős:

MOL LUB Kft.

Tel: +36 80 201 296

E-mail: EBKHelpdesk@MOL.hu

### 1.4 Sürgősségi telefonszám

Baleset, veszély esetén hívható telefonszám (munkanapokon: 07-15<sup>20</sup> h): 06 34 526 210

Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (1097 Budapest, Albert Flórián út 2-6.)

Tel.: +36 80 201-199 (0-24 órában, díjmentesen hívható – csak Magyarországról)

+36 1 476 6464 (0-24 órában, normál díj ellenében hívható – külföldről is)

## 2. SZAKASZ A veszély azonosítása

### 2.1 Az anyag vagy keverék osztályozása

Veszélyességi osztály:                      Figyelmeztető mondat:

Nem besorolt.                                      -

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 2/(13)

## 2.2 Címkézési elemek

Termékazonosító:           Kereskedelmi név: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Jogszabály alapján feltüntetendő veszélyes összetevők:           -

GHS piktogram:                           nem szükséges

Figyelmeztetés:                           nem szükséges

Figyelmeztető mondat:

**nem szükséges**

Kiegészítő veszélyességi információ: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Általános: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Megelőzés:

**P273**                   Kerülni kell az anyagnak a környezetbe való kijutását.

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhárítás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Tárolás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhelyezés hulladékként:

**P501**                   A tartalom/edény elhelyezése hulladékként: a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletnek, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletnek megfelelően.

További jelölési, ill. feliratozási kötelezettség:

Tapintással érzékelhető, veszélyre utaló jelkép: nem szükséges.

Veszélyes áruk szállítása (ADR a 178/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet szerint): lásd a 14. szakaszban.

## 2.3 Egyéb veszélyek

A termék nem tartalmaz perzisztens, bioakkumulatív és mérgező (PBT), illetve nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív (vPvB) összetevőt (1907/2006/EK rendelet XIII. melléklet).

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6 Felülvizsgálat: 2021. 03. 22. Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20. Oldal: 3/(13)

## 3. SZAKASZ Összetétel/összetevőkre vonatkozó információk

### 3.2 Keverékek

Kémiai jelleg: Funkcionális tulajdonságokat javító adalékokat tartalmazó ásványolaj finomítvány keverék.

Összetevők / Veszélyes összetevő(k):

Megnevezés	EK szám	CAS szám	Vesz. oszt és kategória	Figyelmeztető mondat	Koncentráció tömeg %
Párlatok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított nehéz paraffinbázisú* REACH Regisztr. szám: 01-2119471299-27	265-169-7	64742-65-0	- (L megjegyzés)	-	max. 90
Maradék olajok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított* REACH Regisztr. szám: 01-2119480472-38	265-166-0	64742-62-7	- (L megjegyzés)	-	max. 65

\*Megjegyzés: Expozíciós határértékkel rendelkezik

L megjegyzés: A rákkeltőként való besorolást nem kell alkalmazni 1272/2008/EK rendelet szerint, mivel kimutatható, hogy az anyag(ok) 3 %-nál kevesebb, IP 346 szerint mért DMSO extraktumot tartalmaz(nak).

A Vesz. osztály és kategória, a H-mondat(ok) teljes szövegét lásd a 16. szakaszban.

## 4. SZAKASZ Elsősegély-nyújtási intézkedések

### 4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

Általános: Öntudatlan vagy görcsös állapotban lévő sérült esetén a szájon át történő folyadékbevitel és a hánytatás tilos.

Belégzés: Belégzéskor a sérültet vigyük friss levegőre. Forduljunk orvoshoz.

Bőr: A bőrre került anyagot szappannal, vízzel mossuk le. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.

Szem: A szembe került anyagot bő vízzel mossuk ki 10-15 percig. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.

Lenyelés: Lenyeléskor itassunk vizet a sérülttel. **Ne** hánytassuk. Azonnal vigyük orvoshoz.

Az elsősegélynyújtó védelme: Nincs különleges előírás.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 4/(13)

4.2 A legfontosabb – akut és késleltetett - tünetek és hatások  
Tartós és/vagy ismételt behatás, egyéni érzékenységtől függően, esetleg irritációt válthat ki a bőrön vagy szembe jutva.

4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése  
Azonnali és különleges ellátás nem szükséges.

## 5. SZAKASZ Tűzvédelmi intézkedések

Tűzveszélyességi besorolás [54/2014. (XII. 5.) BM rendelet]:

Tűzveszélyességi osztály: „Mérsékeltén tűzveszélyes”

### 5.1 Oltóanyag

A megfelelő oltóanyag:

Hab, szén-dioxid, poroltó.

Az alkalmatlan oltóanyag:

Vízszugár.

### 5.2 Az anyagból vagy keverékből származó különleges veszélyek

Veszélyes égéstermék:

Égés során szén-monoxid, szén-dioxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.

### 5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat

Speciális tűzoltó védőfelszerelés:

A hatályos tűzvédelmi előírásoknak megfelelően, légzésvédelem.

További útmutató:

A szennyezett oltóvizet tilos csatornába engedni. Külön gyűjtendő.

A szennyezett oltóvíz az előírások szerint ártalmatlanítandó.

## 6. SZAKASZ Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

### 6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Személyi óvintézkedés: Lásd 8. szakaszt.

A kiömlött anyag csúszásveszélyt jelent.

### 6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések

Kiömlés esetén élővízbe, talajba, csatornába jutását körülhatárolással meg kell akadályozni.

Értesíteni kell az illetékes hatóságokat.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6 Felülvizsgálat: 2021. 03. 22. Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20. Oldal: 5/(13)

- 6.3 A területi elhatárolás és a szennyezés-mentesítés módszerei és anyagai  
Kiömlés szárazföldre: A kiömlés környékéről minden gyújtóforrás eltávolítandó. A kiömlött terméket szivattyúzzuk fel. A maradékot, ill. kisebb mennyiséget nem éghető, folyadékfelszívó anyaggal (homok, föld, őrölt mészkő, stb.) kell felitatni. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.  
Kiömlés élővízbe: értesíteni kell az illetékes hatóságokat. Lehetőleg olajmegkötő anyagot kell használni a vízfelületről való eltávolításhoz.
- 6.4 Hivatkozás más szakaszokra:  
Egyéni védőeszközök: lásd 8. szakaszt.  
Veszélyes hulladék kezelése: lásd 13. szakaszt.

## 7. SZAKASZ Kezelés és tárolás

- 7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések  
A kenőanyagok használatával kapcsolatos általános előírásokat be kell tartani.  
Nyílt lángtól, egyéb gyújtóforrástól távol tartandó.  
Kerülni kell a bőrrel és szemmel való érintkezést, valamint az olajgőz és olajköd tartós belégzését.  
Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget.  
A szennyezett ruhadarabot le kell vetni és újbóli használat előtt ki kell mosni.  
Használata közben enni, inni, dohányozni nem szabad. A termék kifröccsenése kerülendő.  
Kezelési hőmérséklet: nincs adat.
- 7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt  
A tárolás körülményei feleljenek meg a tűzveszélyes folyadékok tárolására vonatkozó követelményeknek.  
Csapadéktól védett, jól szellőző helyen, erős oxidálószerektől távol, az eredeti, zárt göngyölegben kell tárolni.  
Tárolási hőmérséklet: max. 40°C.
- 7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások):  
Dugattyús repülőgép motorolaj.

## 8. SZAKASZ Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

- 8.1 Ellenőrzési paraméterek  
Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:  
[5/2020. (II. 6.) ITM rendelet]  
Nincs feltüntetendő komponens  
CONCAWE ajánlás:  
*olajköd:* MK-érték: 5 mg/m<sup>3</sup>  
Ajánlott vizsgálati módszer: NIOSH 5026

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 6/(13)

## 8.2 Az expozíció ellenőrzése

Műszaki intézkedés:

Nem szükséges.

Személyi védőfelszerelés:

(A védőfelszerelés megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szervezet által minősített legyen.)  
(1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről)

- |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) szem-/arcvédelem  | Védőszemüveg, fröccsenésveszély esetén (MSZ EN 166).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| b) bőrvédelem        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| i. kézvédelem        | Olajálló kesztyű (MSZ EN 374 szerint, DBZ-áttörési idő: > 480 perc; PK-teljesítményfokozat: 6; PR-áteresztési mérték: 0).<br>Megjegyzés: Megfelelő védőkesztyű kiválasztása nem csak a kesztyű anyagától függ, hanem a gyártótól is. A kesztyű permeációs ideje, áttörési tényezője, áttörési ideje, tartóssága gyártótól függően változhat, ezért a kiválasztott kesztyűt az adott alkalmazásra tesztelni kell. |
| ii. egyéb            | Védőruházat (olaj- és szennyasztító).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| c) a légutak védelme | Normál körülmények között nem szükséges.<br>Az expozíciós határérték túllépése esetén megfelelő szűrőbetéttel ellátott légzésvédőt kell használni.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| d) hőveszély         | Nincs adat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

A környezeti expozíció elleni védekezés:

Ne engedjük talajba, talajvízbe, felszíni vizekbe, csatornába jutni.

## 9. SZAKASZ Fizikai és kémiai tulajdonságok

### 9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

- |                                                                         |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| a) Halmazállapot:                                                       | folyékony                                  |
| b) Szín:                                                                | barna, tiszta                              |
| c) Szag:                                                                | jellemző, nem kellemetlen ásványolaj szagú |
| d) Olvadáspont/fagyáspont: (folyáspont) (MSZ ISO 3016):                 | jell. ért. -18°C                           |
| e) Forráspont vagy kezdő forráspont és forrásponttartomány (DIN 51356): | nincs adat                                 |
| f) Tűzveszélyesség:                                                     | éghető                                     |
| g) Felső és alsó robbanási határértékek:                                | nincs adat                                 |
| h) Lobbanáspont (COC) (MSZ EN ISO 2592):                                | jell. ért. 280°C                           |
| i) Öngyulladás hőmérséklet:                                             | nincs adat                                 |
| j) Bomlási hőmérséklet:                                                 | nincs adat                                 |

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 7/(13)

k) pH:	nem értelmezhető
l) Kinematikus viszkozitás (MSZ EN ISO 3104):	
40°C-on:	jell. ért. 278,5 mm <sup>2</sup> /s
100°C-on:	jell. ért. 22,6 mm <sup>2</sup> /s
m) Oldhatóság	
Oldhatóság vízben:	gyakorlatilag vízzeloldhatatlan
Oldhatóság egyéb oldószerben:	benzin, petróleum, toluol, stb.
n) N-oktanol/víz megoszlási hányados (log érték)	nincs adat
o) Gőznyomás 20°C-on:	elhanyagolható
p) Sűrűség és/vagy relatív sűrűség 15°C-on (MSZ EN ISO 12185):	0,880 – 0,900 g/cm <sup>3</sup>
q) Relatív gőzsűrűség:	nincs adat
r) Részecskejellemzők:	nincs adat

9.2 Egyéb információk:  
nincs adat

## 10. SZAKASZ Stabilitás és reakciókészség

10.1 Reakciókészség	Nincs ismert veszély.
10.2 Kémiai stabilitás	A kezelésre és tárolásra vonatkozó előírások betartása mellett stabil.
10.3 A veszélyes reakciók lehetősége	Nincs ismert veszélyes reakció.
10.4 Kerülendő körülmények:	Közvetlen hő- és gyújtóforrás.
10.5 Nem összeférhető anyagok:	Erős oxidálószer.
10.6 Veszélyes bomlástermékek:	Rendeltetésszerű használat esetén nincs veszélyes bomlástermék. Veszélyes égéstermékek: lásd 5. szakaszt.

## 11. SZAKASZ Toxikológiai információk

11.1 Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

Akut toxicitás: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Orális:	LD <sub>50</sub> (patkány)	> 2000 mg/kg	(komponensek alapján)
Dermális:	LD <sub>50</sub> (nyúl)	> 2000 mg/kg	(komponensek alapján)

Komponensekre:

Párlatok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított nehéz paraffinbázisú (CAS: 64742-65-0)

Orális:	LD <sub>50</sub> (patkány)	> 5000 mg/kg
Dermális:	LD <sub>50</sub> (nyúl)	> 5000 mg/kg
Inhalációs:	LC <sub>50</sub> (patkány)	> 5,00 mg/L (4 óra)

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 8/(13)

Maradék olajok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított (CAS: 64742-62-7)

Orális: LD<sub>50</sub> (patkány) > 5000 mg/kg OECD 401

Dermális: LD<sub>50</sub> (nyúl) > 5000 mg/kg OECD 402

Inhalációs: LC<sub>50</sub> (patkány) > 5,53 mg/L (4 óra) OECD 403

Bőrkorrózió/bőrirritáció: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Súlyos szemkárosodás/szemirritáció: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Csírasejt-mutagenitás: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Rákkeltő hatás: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Reprodukciós toxicitás: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT): a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT): a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

Aspirációs veszély: a rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek

## 11.2 Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ

Nincs adat.

## 12. SZAKASZ Ökológiai információk

### 12.1 Toxicitás

A termékre nem állnak rendelkezésre adatok.

Komponensekre:

Párlatok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított nehéz paraffinbázisú (CAS: 64742-65-0)

Halak: LL/EL/IL<sub>50</sub> > 100 mg/L

Rákok: LL/EL/IL<sub>50</sub> > 100 mg/L

Algák: LL/EL/IL<sub>50</sub> > 100 mg/L

Mikroorganizmusok: LC/EC/IC<sub>50</sub> > 100 mg/L

Halak: NOEC/NOEL >100 mg/L

Rákok: NOEC/NOEL >1 - ≤10 mg/L



# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 9/(13)

Maradék olajok (ásványolaj), oldószerrel viasztalanított (CAS: 64742-62-7)

Halak (*Pimephales promelas*): LL<sub>50</sub> >100 mg/L 96 óra  
(OECD 203)

Halak: NOEL ≥100 mg/L

Daphnia (*Daphnia magna*): EL<sub>50</sub> >10 000 mg/L 48 óra  
(OECD 202)

Daphnia: NOEL ≥1000 mg/L

Daphnia: NOEL 10 mg/L 21 nap  
(OECD 211)

*Gammarus pulex*: LL<sub>50</sub> >10 000 mg/L 96 óra  
(OECD 202)

Vízi gerinctelenek: NOEL ≥10 000 mg/L

Alga  
(*Pseudokirchneriella subcapitata*): NOEL ≥100 mg/L 72 óra  
(OECD 201)

Aktivált iszap  
(*Photobacterium phosphoreum*): NOEL 1,93 mg/L 96 óra

## 12.2 Perzisztencia és lebonthatóság

Biolebonthatóság: A szénhidrogének eredendően lebonthatók.

## 12.3 Bioakkumulációs képesség

Szénhidrogének: A termékre nem áll rendelkezésre adat.

Bioakkumuláció lehetséges.

## 12.4 A talajban való mobilitás

A talajrészecskéken adszorbeálódik és mobilitását

veszti.

Mobilitás vízben: Úszik a vízen.

## 12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

A termék nem tartalmaz PBT vagy vPvB-anyagot.

## 12.6 Endokrin károsító tulajdonságok

Nincs adat.

## 12.7 Egyéb káros hatások

Nehézfém tartalom: Nem tartalmaz.

PCB, PCT és klórozott CH: Nem tartalmaz.

Hatása a környezetre: Nagy mennyiségben kiömlve a termék a környezetre nézve veszélyes lehet, mivel filmet képez a vízfelületen, elzárva az oxigénbejutás lehetőségét.

Vízveszélyességi besorolás (német): WGK 1 (AwSV szerint)

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 10/(13)

## 13. SZAKASZ Ártalmatlanítási szempontok

### 13.1 Hulladékkezelési módszerek

Termékhulladék:

A termékhulladék, ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletben, ill. az EU, valamint az adott ország szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító kód: 13 02 05\*

Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj.

Ajánlott hulladékkezelési módszer: égetés

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén veszélyes hulladékként kell kezelni, a fenti Korm. rendelet, ill. az EU, valamint az adott ország előírásait betartva.

Hulladék azonosító kód: 15 01 10\*

Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék.

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe, ill. közcseatornába bocsátás esetén a 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendeletnek és a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendeletnek, ill. az adott ország előírásainak kell megfelelnie.

## 14. SZAKASZ Szállításra vonatkozó információk

Szárazföldi szállítás:

[ADR: 178/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet]

Közúti / Vasúti ADR / RID besorolás:

Nem tartozik az ADR/RID hatálya alá.

14.1 UN-szám vagy azonosító szám:

nem besorolt

14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés:

nem besorolt

14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok):

nem besorolt

14.4 Csomagolási csoport:

nem besorolt

14.5 Környezeti veszélyek:

nem besorolt

14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések:

nem besorolt

Vízi szállítás:

Folyami/Tengeri ADN/ IMDG besorolás:

Nem vonatkozik a termékre.

Légi szállítás:

ICAO / IATA besorolás:

Nem vonatkozik a termékre.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 11/(13)

## 15. SZAKASZ Szabályozással kapcsolatos információk

15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások, jogszabályok

Ez a biztonsági adatlap az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (mód.: 2020/878/EU rendelettel), az 1272/2008/EK rendelet, illetve a 2000. évi XXV. törvény előírásainak megfelelően készült.

Seveso kategória (219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet szerint): nem besorolt.

15.2 Kémiai biztonsági értékelés

A termékre nem áll rendelkezésre kémiai biztonsági értékelés.

## 16. SZAKASZ Egyéb információk

Az adatlapot a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását, kezelését és felhasználását segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak. A megadott fizikai-kémiai paraméterek a terméket a biztonsági követelmények szempontjából írják le és nem jelentenek garanciát a termék specifikus jellemzőire, nem képezik termékspecifikáció vagy szerződés tárgyát.

A gyártó, ill. a forgalmazó nem vállal továbbá felelősséget a nem megfelelő, ill. nem a javasolt célra történő használatból eredő károkért. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.

A keverék osztályozása az 1272/2008/EK rendelet szerint (információértékelési módszer):  
Nem besorolt. -

*A biztonsági adatlap 3. szakaszában előforduló H-mondat(ok), a Vesz. oszt. és kategória teljes szövege:*

-

A biztonsági adatlapban leggyakrabban alkalmazott rövidítések és betűszók magyarázata:

ADN	(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways) Európai megállapodás a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról
ADR	(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) A veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás
ÁK-érték	Megengedett átlagos koncentráció-érték
ATE	(Acute Toxicity Estimate) Becsült akut toxicitási érték.
BCF	(Bioconcentration Factor) Biokoncentrációs tényező

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 12/(13)

BOI	Biológiai oxigénigény: Az az oldott oxigénmennyiség, amely a vízben lévő szerves anyagok mikroorganizmusokkal történő lebontásához szükséges.
Bw	(Body Weight) Testtömeg
C&L	(Classification and Labelling) Osztályozás és Címkézés
CAS	(Chemical Abstracts Service) Vegyianyag Nyilvántartási Szolgálat
CK-érték	Megengedett csúcskoncentráció-érték.
CLP	(Classification, Labelling and Packaging) Osztályozás, címkézés és csomagolás (1272/2008/EK rendelet)
CMR	(Carcinogenic, Mutagenic or toxic to Reproduction) Rákkeltő, mutagén vagy reprodukciót károsító
CSA	(Chemical Safety Assessment) Kémiai Biztonsági Értékelés
CSR	(Chemical Safety Report) Kémiai Biztonsági Jelentés
DMEL	(Derived Minimal Effect Level) Származtatott minimális hatást okozó szint
DNEL	(Derived No Effect Level) Származtatott hatásmentes szint
ECHA	(European Chemicals Agency) Európai Vegyianyag-ügynökség
Ec <sub>x</sub>	(Effective Concentration x%) Hatásos koncentráció x%. Az Ec <sub>x</sub> a vizsgált anyag azon koncentrációja, amely meghatározott időintervallum alatt válaszként x% mértékű változást idéz elő (pl. a növekedésben).
ErC50	Ec <sub>x</sub> a szaporodási sebesség gátlására vonatkoztatva.
Ed <sub>x</sub>	(Effective Dose x%) Hatásos dózis 10%. Az Ed <sub>x</sub> a vizsgált anyag azon dózisa, amely meghatározott időintervallum alatt 10%-kal növeli egy válasz előfordulását.
EK	Európai Közösség
EU szám	A vegyi anyagok korábbi uniós szabályozási keretéből származó három európai anyagjegyzéket, az EINECS-t, az ELINCS-t és a NLP-jegyzéket együttesen EU-jegyzéknek nevezik.
ELINCS	(European List of Notified Chemical Substances) Törzskönyvezett Vegyi Anyagok Európai Jegyzéke
ES	(Exposure Scenario) Expozíciós forgatókönyv
IARC	(International Agency for Research on Cancer) Nemzetközi Rákkutató Ügynökség
IATA	(International Air Transport Association) Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség
IMDG	(International Maritime Dangerous Goods) Nemzetközi Szabályzat Veszélyes Áruk Tengeri Fuvarozásáról
KOI	Kémiai oxigénigény. A vízben levő szerves és szervetlen anyagok kémiai lebontásához szükséges oxigénmennyiség.
LC <sub>x</sub>	(Lethal Concentration x%) Halálos koncentráció x%
LD <sub>x</sub>	(Lethal Dose x%) Halálos dózis x%
LOAEC	(Lowest Observed Adverse Effect Concentration) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOAEL	(Lowest Observed Adverse Effect Level) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb szint.
LOEC	(Lowest Observed Effect Concentration) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOEL	(Lowest Observed Effect Level) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb szint.
MK-érték	Maximális koncentráció-érték
NOEC	(No observed effect concentration) Megfigyelhető hatást nem okozó koncentráció
NOEL	(No observed effect level) Megfigyelhető hatást nem okozó szint
NLP	(No-Longer Polymer) Polimernek nem minősülő anyag
NOAEL	(No Observed Adverse Effect Level) Megfigyelhető káros hatást nem okozó szint.

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és az 1272/2008/EK rendelet szerint)



**MOL-LUB Kft.**

Terméknév: **MOL Aero 22 dugattyús repülőgép motorolaj**

Változat: 6

Felülvizsgálat: 2021. 03. 22.

Kibocsátás kelte: 2007. 06. 20.

Oldal: 13/(13)

OECD	(Organisation for Economic Cooperation and Development) Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet
PBT	(Persistent Bioaccumulative and Toxic) Perzisztens, bioakkumulatív és mérgező
PNEC	(Predicted No-Effect Concentration) Becsült hatásmentes koncentráció
ppm	egymilliomod rész
REACH	(Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) Vegyi Anyagok Regisztrációja, Értékelése, Engedélyezése és Korlátozása
RID	Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat
SVHC	(Substance of Very High Concern) Különös aggodalomra okot adó anyag
UVCB	(substance of unknown or variable composition, complex reaction products or biological materials) Ismeretlen szerkezetű vagy változó összetételű, összetett reakcióban keletkezett vagy biológiai eredetű anyagok
VOC	(Volatile organic compounds) Illékony szerves vegyületek
vPvB	(Very Persistent and very Bio-accumulative) Nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív

## Felülvizsgálat:

Szakasz	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám
2. 3. 11. 1-16.	Veszélyesség szerinti besorolás / egyéb veszélyek Összetétel / információk az alkotóelemekről Toxicológiai adatok Egyéb pontosítások	2009. 03. 11.	2
3. 9. 1-16.	Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok Fizikai és kémiai tulajdonságok Az 453/2010 EK és a 1272/2008/EK rendeletnek való megfeleltetés	2013. 05. 02.	3
1. 3. 9. 12. 1-16.	A biztonsági adatlap szállítójának adatai, Biztonsági adatlapért felelős Összetétel / információk az alkotóelemekről Fizikai és kémiai tulajdonságok Ökológiai információk Szabályozási hivatkozások, egyéb pontosítások A 2015/830/EU rendeleteknek való megfeleltetés	2015. 09. 02.	4
3. 1-16.	Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok Egyéb pontosítások	2018. 06. 12.	5
1-16.	Teljes átdolgozás az összetétel változása miatt. A 2020/878/EU rendeletnek való megfeleltetés	2021. 03. 22.	6