



Minőségi követelmények MOL-LUB 50126

MOL Dynamic Moto 4T Racing Pro 5W-60 szintetikus négyütemű motorkerékpár motorolaj

Minőségi specifikáció

Jellemző [Mértékegység]	Követelmény	Módszer
Külső	fényes, tiszta	Vizuális
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on [mm ² /s]	21.90 - 26.10	MSZ EN ISO 3104:1996
Viszkozitási index	min. 180	MSZ ISO 2909:1999
Látszólagos viszk. (CCS) -30°C-on [mPa.s]	max. 6600	ASTM D 5293-15
Folyáspont [°C]	max. -36	MSZ ISO 3016:1999
Lobbanáspont (Cleveland) [°C]	min. 200	MSZ EN ISO 2592:2002
Víztartalom [% (m/m)]	max. 0.025	MSZ EN ISO 9029:1999
Mechanikai szennyeződés [% (m/m)]	max. 0.010	EN 12662:1999
Hamutartalom (szulfát) [% (m/m)]	max. 1.20	ISO 3987:2010
Párolgási veszteség Noack szerint [% (m/m)]	max. 15.00	CEC L-40-A-95
Habzási jellemző SI		ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habzási hajlam SI [cm ³]	max. 10	ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habstabilitás SI [cm ³]	max. 0	ISO 6247:1998 cor 1:1999
Habzási jellemző SII		ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habzási hajlam SII [cm ³]	max. 50	ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habstabilitás SII [cm ³]	max. 0	ISO 6247:1998 cor 1:1999
Habzási jellemző SIII		ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habzási hajlam SIII [cm ³]	max. 10	ISO 6247:1998 cor 1:1999
- habstabilitás SIII [cm ³]	max. 0	ISO 6247:1998 cor 1:1999
Nyírásstabilitási vizsgálat		CEC L-14-A-88
- kin.viszk. 100°C-on, 30 ciklus után [mm ² /s]	min. 21.00	CEC L-14-A-88
Magas hőm. dinamikai viszk. (HTHSV) [mPa.s]	min. 3.70	CEC L-36-A-90

TÁROLÁS: Tárolási hőmérséklet max. 40°C
Nedvességtől, közvetlen napsütéstől vagy egyéb szennyezőanyagoktól a terméket távol kell tartani.