

MOL Aero 22

dugattyús repülőgép motorolaj



A MOL Aero 22 nagy finomítási fokú alapolajok és hamumentes detergens-diszpergens hatású, valamint komplex adalékrendszer felhasználásával előállított termék. A speciális összetétel révén teljesíti a dugattyús repülőgépmotorok üzemeltetése során felmerülő egyedi igényeket.

Alkalmazási terület

Dugattyús repülőgép- és helikoptermotorok

Tulajdonságok és előnyök

Magas viszkozitás

Csökkenti a csillag-motorokra jellemző olajvisszafolyást

Hamumentes adalékok

Mérséklik a magas hőmérsékletű helyeken a lerakódások képződését

Specifikációk és jóváhagyások

Viszkozitási fokozat: SAE 60
GOST 21743-76
API SC
MIL-L-22851

Minőségi jellemzők

Minőségi jellemzők	Tipikus értékek
Sűrűség 15°C-on [g/cm ³]	0,895
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on [mm ² /s]	275,5
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on [mm ² /s]	23,1
Viszkozitási index	104
Folyáspont [°C]	-21
Lobbanáspont (Cleveland) [°C]	287

A táblázatban szereplő adatok a termékre jellemző tipikus értékek, nem helyettesítik a termék specifikációt.

Tárolási és kezelési előírások

Tároljuk száraz, jól szellőző helyen az eredeti göngyölegben.

Tartsuk távol nyílt lángtól és egyéb gyújtóforrásoktól.

Óvjuk a közvetlen napfénytől.

A termék felhasználása, tárolása és szállítása során az ásványolaj-termékekre vonatkozó munka- és környezetvédelmi előírásokat kell betartani.

További részletesebb információkért lásd a termék Biztonsági Adatlapját.

A motorolajok készre formulázott kenőanyagok, utólagos adalékolásuk szükségtelen és előre nem látható káros következményekkel járhat.

Erre az esetre a gyártó és forgalmazó nem vállal felelősséget.

Az ajánlott tárolási körülmények betartása mellett, bontatlan göngyölegben a szavatossági idő: 60 hónap

Ajánlott tárolási hőmérséklet: max. 40°C