



A MOL MOTORBENZINEKRŐL

ESZ-95, ESZ-98

A MOL motorbenzinekről

A motorbenzinek a szikragyújtású belső égésű motorok (Ottó-motorok) üzemanyagai, melyeket első sorban minőségi tulajdonságaik és környezetvédelmi szempontok alapján különböztethetünk meg.

A motorbenzinek minőségének fejlődését egyre inkább a környezetvédelmi törekvések mozgatják. Az autógyártóknak és az olajipar szereplőinek tovább kell csökkenteniük a gépjárművek emisszióját, törekedniük kell az üvegházhatásért felelős gázok (első sorban a széndioxid) mennyiségének csökkentésére.

Az üzemanyaggyártók részéről az egyrészt megköveteli az üzemanyagok összetételének változtatását, illetve a motorkonstrukciók fejlődésével párhuzamosan a motorbenzinek adalékolási megoldásainak és egyéb tulajdonságainak folyamatos fejlesztését.

A fenntartható fejlődés elveit szem előtt tartva, az elmúlt évek előremutató termékfejlesztései nyomán a MOL motorbenzinjei mind a kén tartalom csökkentése, mind pedig a bioüzemanyag bekeverése terén az előírtól évekkorábban teljesítették az Európai Unió egyre szigorodó követelményeit.

A környezetvédelmi törekvések mellett termékfejlesztéseink a jövőben is az alkalmazástechnikai igények minél tökéletesebb kielégítésére fókuszálnak. Ebben segítenek adalékolási megoldásaink, melyeknek köszönhetően európai összehasonlításban is kiemelkedő minőségű motorbenzineket hozunk forgalomba.





A MOL MOTORBENZINEKRŐL

ESZ-95/E10, ESZ-98/E10

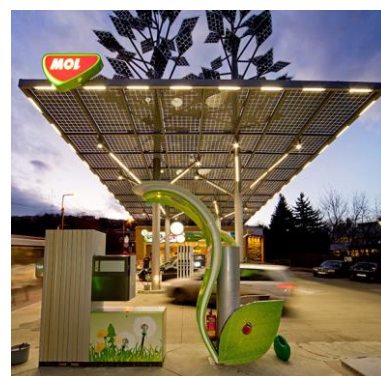
A MOL Nyrt. az ólmozatlan motorbenzineket az alábbi minőségi fokozatokban hozza forgalomba:

- ólmozatlan motorbenzin, jele: ESZ-95/E10
- ólmozatlan szuperbenzin, jele: ESZ-98/E10

A magyar motorbenzin-szabvány előírásai azonosak az európai szabvány követelményeivel. a legfontosabb szabvány-előírásokat az alábbi táblázat foglalja össze.

MSZ EN 228

| Jellemző | Mérték- egység | Vizsgálati módszer | Követelmény | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------|
| | | | Esz-95 | Esz-98 |
| Kísérleti oktánszám | - | MSZ EN ISO 5164 | ≥ 95.0 | ≥ 98.0 |
| Motoroktánszám | - | MSZ EN ISO 5163 | ≥ 85.0 | ≥ 88.0 |
| Etanoltartalom | v/v% | MSZ EN ISO 22854 | ≤ 10 | |
| Ólomtartalom | mg/l | MSZ EN 237 | ≤ 5 | |
| Sűrűség 15 °C-on | g/cm ³ | MSZ EN ISO 12185 | 0.720 - 0.775 | |
| Kéntartalom | mg/kg | MSZ EN ISO 20846 | ≤ 10 | |
| Gyantatartalom, oldószerrel mosott | mg/100ml | MSZ EN ISO 6246 | ≤ 5 | |
| Korróziós fokozat, 3ó, 50°C | - | MSZ EN ISO 2160 | 1. osztály | |
| Benzol | %(V/V) | MSZ EN 12177 | ≤ 1.0 | |
| Oxigéntartalom | %(m/m) | MSZ EN ISO 22854 | ≤ 2.7 | |
| Aromástartalom | %(V/V) | MSZ EN ISO 22854 | ≤ 35.0 | |
| Olefintartalom | %(V/V) | MSZ EN ISO 22854 | ≤ 18.00 | |
| Külső megjelenés | - | Érzékszervi | tisztá és átlátszó | |





A MOL MOTORBENZINEKRŐL

ESZ-95, ESZ-98

Illékonyági osztályok

| | | | Nyáron | Télen | Átállási időszakban |
|---|--------|-----------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| Gőznyomás DVPE | kPa | MSZ EN 13016-1 | 45 - 60 | 50 - 80 vagy 60 - 90 | 50 - 80 vagy 60 - 90 |
| 70 °C-ig átdesztillált mennyiség | %(V/V) | MSZ EN ISO 3405 | 20 - 48 | 22 - 50 | 22 - 50 |
| 100 °C-ig átdesztillált mennyiség | %(V/V) | MSZ EN ISO 3405 | 46 - 71 | 46 - 71 | 46 - 71 |
| 150 °C-ig átdesztillált mennyiség | %(V/V) | MSZ EN ISO 3405 | ≥ 75 | ≥ 75 | ≥ 75 |
| Végforrpont °C | °C | MSZ EN ISO 3405 | ≤ 210 | ≤ 210 | ≤ 210 |
| Lepárlási maradék | %(V/V) | MSZ EN ISO 3405 | ≤ 2 | ≤ 2 | ≤ 2 |

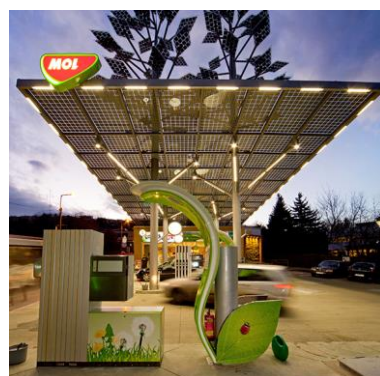
Nyár: május 1 - szeptember 30

Tél: november 15 – február utolsó napja

Átállási időszakok: március 1 - április 30

október 1 – november 14

A mindenkor érvényes vizsgálati szabványok az irányadóak.





A MOL MOTORBENZINEKRŐL

ESZ-95, ESZ-98

Használati értékek

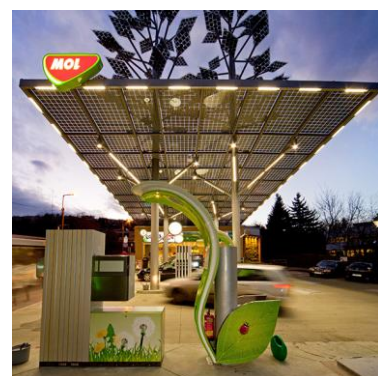
A megbízható, állandó minőségű **MOL motorbenzinek** megfelelnek mind a hagyományos rendszerű karburátoros, mind a legmodernebb közvetlen befecskendezésű és turbófeltöltés motorok által támasztott alkalmazástechnikai követelményeknek. Alacsony kéntartalmuknak köszönhetően **kímélik a katalizátort**, az alacsony olefin- és gyantatartalom, valamint lepárlási maradék következtében pedig **csökken az égéstérben a lerakódás mennyisége**.

Ez Esz-98-as motorbenzin a magasabb oktánszám-igényű motorokkal szerelt gépjárművek kiváló üzemanyaga.

A MOL nagykereskedelmi forgalomban a motorbenzineket adalékoltan és adalékolás nélkül is értékesíti.

Az adalékolt motorbenzinek gyártása során a világ egyik vezető adalékgyártója által, speciálisan a MOL számára kifejlesztett legkorszerűbb többfunkciós adalékcsomagot alkalmazunk. Ez teszi lehetővé, hogy a MOL márkázott motorbenzinek minősége meghaladja a szabványos követelményeket, többek között a következő hozzáadott értékeket biztosítva:

- kisebb fogyasztás
- nagyobb teljesítmény
- emisszió csökkentés
- hosszabb élettartam a károsodások megelőzésével





A MOL MOTORBENZINEKRŐL

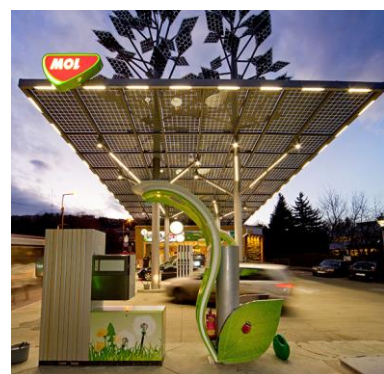
ESZ-95, ESZ-98

A többfunkciós adalékcsomag legfontosabb hatóanyagai és előnyei:

- detergens-diszpergens adalék: tisztán tartja az égésteret és eltávolítja a lerakódásokat, ezáltal növekszik a motor teljesítménye, csökken a fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás;
- surlódáscsökkentő adalék: csökkenti a súrlódási veszteséget, ezáltal csökken a fogyasztás, nő a motor-élettartam és csökken a szervizigény;
- korróziógátló adalék: megakadályozza az üzemanyag-ellátó rendszerben a korróziós problémák kialakulását;
- oxidációs stabilitást növelő adalék: csökkenti a gyantaképződést, ezáltal megakadályozza a lerakódások keletkezését.

A MOL kiskereskedelmi töltőállomásain megvásárolható továbbá a 100-as oktánszámú prémium üzemanyag, az EVO NEO benzin, melynek használata a hagyományos benzinekhez képest tovább csökkenti a környezet terhelését és az egészségre káros anyagok kibocsátását, miközben dinamikusabbá teszi a vezetési élményt.

A motorbenzinek felhasználhatóságának fontos szempontja a termék tisztasága, víz- és mechanikai szennyeződések kiküszöbölése. Ezt nemcsak az előállításnál és forgalmazásnál kell szem előtt tartani és biztosítani, hanem a felhasználás során is. A tartályok üzemeltetése során törekedni kell arra, hogy pára-kondenzációból és esetleg tömítetlenségekből származó vízszennyezés és ebből következően fázisszétválás ne következzen be.





A MOL MOTORBENZINEKRŐL

ESZ-95, ESZ-98

Kereskedelmi információk

| Terméknév | Szabványszám | KN kód |
|---|--------------|----------|
| Ólmozatlan szuperbenzin 95 (ESZ-95) | MSZ EN 228 | 27101245 |
| Ólmozatlan szuperplusz benzin 98 (ESZ-98) | MSZ EN 228 | 27101249 |

Forgalomba hozatal: vasúti tartálykocsi, közúti tankautó

Nagykereskedelmi és Kártya Ügyfélszolgálat

E-mail: kereskedelem@mol.hu

Tel.: +36 1 211 1000

Honlap: www.mol.hu

