



MOL Nyrt

Termékelőállítás és kereskedelem

Logisztika

MOL Nyrt.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK TECHNOLÓGIA

**A vasúti kocsi mozgató berendezések kiválasztása
Vontatójármű kiválasztása**

MGS-M-LOG-T-4.8

Rev 1.00.00





Tartalomjegyzék

1.	KAPCSOLÓDÓ TÖRVÉNYEK, RENDELETEK.....	4
2.	A (KOCSI) JÁRMŰMOZGATÓ BERENDEZÉS VAGY VONTATÓJÁRMŰ KIVÁLASZTÁSÁNAK SZEMPONTJAI.....	4
2.1.	A feladat körülményei	4
2.2.	A kiválasztandó jármű jellemzői.....	5
2.3.	Egyéb szempontok	6
3.	A JÁRMŰMOZGATÁSI FELADATHOZ ALKALMAS JÁRMŰ KIVÁLASZTÁSÁNAK, AJÁNLATKÉRÉSÉNEK MENETE	6

1. KAPCSOLÓDÓ TÖRVÉNYEK, RENDELETEK

- A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- A 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. mellékleteként kiadott Országos Vasúti Szabályzat
- A 15/1987. KM-ÉVM együttes rendelet a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről (2013. június 30-ig hatályos)
- A 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól (2013. július 1-től hatályos)
- A 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembe helyezésének engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról
- A 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól
- Az 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
- A 11/1994. (III.25.) IKM rendelet az éghető folyadékok és olvadékok tárolásáról
- Az 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- A MÁV Zrt. Iparvágány Szolgálati Utasítása

2. A (KOCSI) JÁRMŰMOZGATÓ BERENDEZÉS VAGY VONTATÓJÁRMŰ KIVÁLASZTÁSÁNAK SZEMPONTJAI

2.1. A feladat körülményei

- a telephely töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb berendezésének működési rendje (folyamatos működés, csak nappali, eseti)
- a telephelyen végzendő tervezett tevékenység elegymozgatási feladatainak összessége, részletezve (pl. beállítás, járművek szét- és összekapcsolása, kihúzás, mérlegelés, vonat-összeállítás, stb.)

- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezés vágányhálózatának, illetve a járműmozgással érintett vágányhálózat elrendezése, lejt viszonya, magassági vonalvezetése
- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezések kapacitása (órás, napi)
- az egy időben mozgatandó járműegység legnagyobb tömege
- a töltés-lefejtés, kocsi mosás, vagonürítés, mérlegelés stb. alatt a járművek összekapcsolt vagy kapcsolatlan helyzete
- a műszakonként, vagy 24 óra alatt mozgatandó maximális elegytömeg
- a mozgatandó járművek továbbítási távolsága
- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezés vágányának rendelkezésre álló felhasználható hossza
- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezés rendszere
- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezéssel kezelendő áru neme, veszélyességi fokozata
- a töltő-lefejtő, kocsimosó, vagonürítő, mérlegelő stb. berendezés környezetében előforduló veszélyes gázkoncentráció?

2.2. A kiválasztandó jármű jellemzői

- a jármű:
 - nyomtávolsága
 - szerkesztési szelvénye
 - névleges teljesítménye
 - vonóereje
 - engedélyezett terhelése
 - tömege
 - engedélyezett legnagyobb, illetve tolatási (mozgási) sebessége
 - kerék és sín között elérhető tapadási tényezője
- a járműkapcsoló berendezés fajtája (csavarkapcsos, félautomata, automata)
- a jármű kezeléséhez szükséges létszámigény
- a jármű karbantartási igénye (napi, heti, havi, éves)
- a jármű egyszeri üzemanyag feltöltéssel teljesíthető üzemórája

- a járművel szemben támasztott különleges elvárások (pl. gázérzékelő rendszerrel szállítandó)

a járműtípus rendelkezik e magyarországi típusengedéllyel

2.3. Egyéb szempontok

- a telephelyen van-e más elegytovábbítási feladat (ha igen, akkor van-e rendelkezésre álló szabad járműmozgatási kapacitás)
- a telephely kiszolgálását a kiszolgáló vasútállomásról – vasútállomásra a MOL, vagy más vasúttársaság végzi. Ha a MOL, akkor az állomástávolságot és az elvégzendő feladatok nagyságát is figyelembe kell venni.

A telephelyre vonatkozóan a feladatból eredő elvárásokat az aktuális forgalmi technológia tartalmazza, ami egyúttal a kiválasztáshoz szükséges alapadatokat is megadja.

3. A JÁRMŰMOZGATÁSI FELADATHOZ ALKALMAS JÁRMŰ KIVÁLASZTÁSÁNAK, AJÁNLATKÉRÉSÉNEK MENETE

Járműbeszerzésre az alábbi esetekben kerülhet sor:

- új töltő-lefejtő berendezések építése
- a meglévő berendezések bővítésével létrehozandó feladat bővülés
- a meglévő telephelyen üzemelő jármű lecserélése a kiszolgálási technológia megváltoztatása miatt (pl. egyszemélyes járműkiszolgálás, rádió távirányítású járművel)
- a meglévő telephelyen üzemelő jármű (berendezés) elhasználódás miatt szükségessé váló lecserélése esetén.

Amennyiben az érintett telephelyen van üzemelő járműmozgató berendezés, vagy vontatójármű, elsődlegesen azt kell vizsgálni, hogy annak feladatai lehetővé teszik e az új tevékenység ellátását. Ha erre lehetőség van, akkor nem szükséges új jármű, vagy berendezés beszerzése.

A többi lehetséges esetben a tevékenységre kidolgozott forgalmi technológia alapján meghatározott feladatokra kell kiírni a járműbeszerzési tendert.

A forgalmi technológia megadása mellett legalább a 2. fejezet „2.2. A kiválasztandó jármű jellemzői” szakaszban megadott jellemzőket kell megkérni a beszerzés során az ajánlattevőktől.

A kiíró azonban további szempontokat is előírhat, akár a már említett, a társaság stratégiai célkitűzéseinek teljesítése, akár gazdasági érdekei kapcsán.

Ilyen feltételek lehetnek:

- előnyben részesítheti a társaságnál már alkalmazott járműtípus beszerzését
- a jármű fődarabjai, szerkezeti egységei kis karbantartás-igényűek legyenek
- a jármű részegységei Magyarországon már rendszerben lévők legyenek,
- kérheti a jármű élettartam költségeit (LCC)
- előírhatja, vagy ajánlatot kérhet a gyártótól a jármű karbantartásának biztosítására, akár a tervezett teljes élettartamra, akár meghatározott időszakra (pl. 10 évre).

Előzetesen ajánlott tájékoztatást kérni a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól, hogy a beszerzésre tervezett járműkategóriákban mely járművek rendelkeznek magyarországi típusengedéllyel. (Egy típusengedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díja a jelenleg hatályos rendelet szerint 1.328 mFt, ami megtakarítható, ha olyan járműtípust választanak, amelyik rendelkezik magyarországi típusengedéllyel.)

Mindenképpen **elő kell írni** azt a megrendelők által napjainkban már egységesen alkalmazott elvárást, hogy a beszerzendő jármű hatósági engedélyeztetését a gyártó, vagy szállító bonyolítsa, s a járművet a szükséges hatósági engedélyekkel együtt adja át a megrendelőnek.

A tervezett járműbeszerzést megelőzően indokolt megvizsgálni a társaság aktuális stratégiai célkitűzéseit, hogy amennyiben lehetséges, a járműbeszerzéssel azok teljesítését is elősegítsék (pl. a kiszolgáláshoz szükséges munkaerő létszámának csökkentéséhez egy korszerű, rádió távirányítású jármű alkalmazásával hozzá lehet járulni).

Az ajánlatkérési dokumentáció elkészítésébe, majd a beérkezett ajánlatok elbírálásába célszerű bevonni vasúti járműszakértőt, hogy a kiírás megfogalmazása egyértelmű legyen, illetve a megrendelő elvárásai teljesüljenek a beszerzett járművel.

Ha az ajánlatkérés közbeszerzés keretében valósulna meg, figyelembe kell venni az 1. fejezetben megadott, 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet előírásait, mivel ekkor un. elvi előzetes típusengedélyt is kell kérni a vasúti hatóságtól.