



A MOL BUNKERGÁZOLAJRÓL

A MOL bunkergázolajról

A MOL bunkergázolaj a hajózás korszerű üzemanyaga, amely megfelel a DIN 51603-1 szabvány előírásainak. A MOL bunkergázolaj nagy energiatartalmú, alacsony kéntartalmú, megfelelő cetánszámú és hideg-felhasználási tulajdonságokkal rendelkező üzemanyag a hajómotorok számára. Több gyártó a MOL bunkergázolajat megfelelőnek minősítette az általa előállított motorok számára.

A bunkergázolajat kizárólag a személy- vagy áruszállítást gazdasági tevékenység keretében folytató társaságok hajói használhatják üzemanyagként. A bunkergázolajat Magyarországon a jövedéki törvény előírásainak megfelelően Solvent Yellow 124 markerrel jelöltük.

A jelölőanyag nem változtatja meg a termék színét, de pontosan azonosíthatóvá teszi azt.





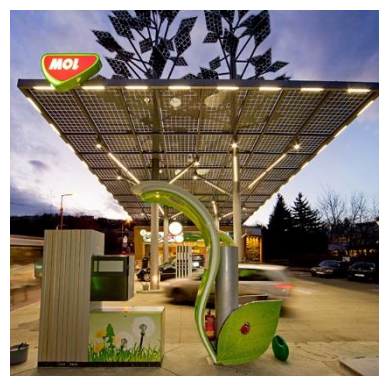
A MOL BUNKERGÁZOLAJRÓL

Minőségi jellemzők (DIN 51603-1)

A legfontosabb szabványelírásokat az alábbi táblázat foglalja össze.

Jellemző	Mértékegység	Vizsgálati módszer	Követelmény
Kinematikai viszkozitás 20 °C-on	mm ² /s	DIN 51562-1	≤ 6,00
Pensky-Martens lobbanáspont	°C	DIN EN 22719	> 55
Conradson szám 10 ft%-os maradékból	%(m/m)	DIN EN ISO 10370	≤ 0,30
Oxidhamu tartalom	%(m/m)	DIN EN ISO 6245	≤ 0,010
Mechanikai szennyeződés (ppm)	mg/kg	DIN EN 12662	≤ 24
250 °C-ig átdesztillált mennyiség	%(V/V)	DIN 51751	≤ 65,0
350 °C-ig átdesztillált mennyiség	%(V/V)	DIN 51751	≥ 85,0
Víztartalom (ppm)	mg/kg	MSZ EN ISO 12937	≤ 200
Fűtőérték	MJ/kg	DIN 51900-1	≥ 42,6
Sűrűség 15 °C-on	g/cm ³	MSZ EN ISO 12185	≤ 0,8600
Kéntartalom	mg/kg	MSZ EN ISO 20846	≤ 10,0
CFPP	°C	DIN EN 116	≤ -10
Korróziós fokozat, 3ó, 50°C, B módszer		MSZ EN ISO 2160	1. osztály
Cetánszám		MSZ EN ISO 5165	≥ 48,0
Zavarosodási pont	°C	DIN EN 23015	≤ 1
Oxidációs stabilitás	g/m ³	MSZ EN ISO 12205	≤ 25

A mindenkor érvényes vizsgálati szabványok az irányadóak.





A MOL BUNKERGÁZOLAJRÓL

Használati értékek

A MOL bunkergázolaj ideális üzemanyag a dízelmotor hajtású hajómotorok számára. Alacsony kéntartalma következtében kevésbé szennyezi a környezetet, jó gyulladási készséggel rendelkezik, ezáltal stabil működést biztosít.

A **kénmentes** bunkergázolaj használata során jelentősen csökken a környezetbe kerülő káros anyagok mennyisége, az erre történő átállás a felhasználó számára nem jelent többletköltséget és nem igényel külön felkészülést.

Energiatartalom: A MOL által gyártott bunkergázolaj magas fűtőértéke következtében gazdaságos üzemelést biztosít a hajómotorok számára.

Kenőképesség biztosítása: A kéntartalom hiánya (kénmentes, azaz kisebb, mint 10 ppm) miatti romló kenőképességet speciális, a kenőképességet javító adalék bekeverése biztosítja, hogy a MOL által forgalmazott termék megfeleljen az érvényes szabvány előírásainak. A szabványos kenőképességgel nem rendelkező termék használata során különösen fokozott igénybevétel esetén extrém kopások keletkezhetnek az üzemanyag ellátó rendszerekben. Ennek megelőzésére a MOL az üzemanyag formulázása során korszerű adalékok hozzáadásával biztosítja a bunkergázolaj megfelelő kenőképességét.





A MOL BUNKERGÁZOLAJRÓL

Motorgyártói elfogadások:

Többek között a(z)

- **SKL Motor GmbH**, Németország
- **PZL-Wola S.A.**, Lengyelország
- **Anglo Belgian Corporation**, Belgium

motor gyártók is elfogadják a MOL által gyártott, a DIN 51603-1 előírásainak megfelelő bunkergázolajat, az általuk gyártott hajómotorok üzemeltetésére.

A MOL bunkergázolaj teljesíti a **MAN** és **VOLVO** hajómotorokhoz ajánlott ISO 8217 szabvány legszigorúbb minőségfokozatú üzemanyag előírásait.

Termék kezelés, tisztaság: A bunkergázolaj felhasználása során fontos szempont a termék tisztasága, a víz- és mechanikai szennyeződések kiküszöbölése. Ezt nemcsak az előállításnál és forgalmazásnál kell szem előtt tartani és biztosítani, hanem a felhasználás és tárolás során is.

Kereskedelmi információk

Bunkergázolaj értékesítésért felelős szakemberünk elérhetőségei:

Zólyomi Bálint

E-mail: bzolyomi@mol.hu

Budapest tel: 06-20/221-5667

Budapest fax: 06-1/887-7697

Bécs tel: +43-664-963-3581

Bécs fax: +43 1 515-99-1190

Honlap: www.mol.hu

