



A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

A MOL eco+ Autógázzól

Az autógáz a külön erre a hajtóanyagra tervezett és gyártott, valamint a speciális eszközök szigorúan ellenőrzött beépítésével gázüzemre átalakított gépjárművek üzemanyaga.

Az autógáz felhasználása a környezetvédelmi előnyök mellett az energiahordozók ésszerű kihasználását jelenti. A gáz üzemanyagok az úgynevezett alternatív üzemanyagok közé tartoznak, a hagyományos járművek hajtására viszonylag egyszerű átalakítással felhasználhatók. A gázüzemű gépkocsik elterjedése elsősorban gazdaságossági okokkal magyarázható.

A magas színvonalú műszaki megoldásoknak köszönhetően a gázrendszerek jól illeszthetők a mai korszerű gépkocsik elektronikai és üzemanyag ellátó rendszereihez.

A MOL Nyrt. a kijelölt töltőállomásain a speciális összetételű, magas oktánszámú autógázt MOL eco+ márkaneven hozza forgalomba, mely környezetkímélő energiaforrás, összetétele, csökkentett szennyező és károsanyag-tartalma, kénhidrogén- és vízmentessége kiváló minőségű, gazdaságos üzemanyaggá teszi.

Tankolása magas műszaki színvonalon kialakított és kiváló szolgáltatási színvonalon üzemeltetett kúthálózatnak köszönhetően kényelmes és biztonságos.





A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

Minőségi jellemzők

MSZ EN 589

Jellemző	Mérték-egység	Vizsgálati módszer	Követelmény
Motor oktánszám, MON		EN 589 "B" melléklet	≥ 89
Összes diéntartalom (1.3 butadiénnel együtt)	mol %	EN 27941	≤ 0.5
Hidrogén-szulfid (kénhidrogén)		EN ISO 8819	mentes
Összes kéntartalom (szagosítás után)	mg/kg	ASTM D 3246 ASTM D 6667	≤ 50
Rézlemez korrózió (1 ó/ 40°C)	fokozat	EN ISO 6251	1. osztály
Elpárolgási maradék	mg/kg	EN 15470 EN 15471	≤ 60
Gőznyomás (túlnyomás) 40 °C- on	kPa	EN ISO 4256 EN ISO 8973 és a C melléklet	≤ 1550
Hőmérséklet, amelyen a gőznyomás legalább 150 kPa túlnyomás	°C	EN ISO 8973 és a "C" melléklet	-5 °C (nov. 15. - febr. utolsó napja között, "B" fokozat)
Víztartalom		EN 15469	vizet 0°C-on nem tartalmazhat
Metanol	mg/kg	ISO 8174	≤ 2 000
Szag		EN 589 6.3 és az "A" melléklet	kellemetlen és sajátos az alsó robbanási határ 20 %- os értékénél

A mindenkor érvényes vizsgálati szabványok az irányadóak.





A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

Használati értékek

A gáz halmazállapotú hajtóanyag tökéletesen elkeveredik a motorba jutó levegővel, tökéletesebben ég el, mint a porlasztott üzemanyag. A szénmonoxid 50%-kal, a szénhidrogén 40 - 60%-kal kevesebb, mint benzinüzemben.

Különösen előnyös az autógáz összetételéből adódó, viszonylag magas hidrogén- tartalom. A hidrogén égése során víz keletkezik, ugyanakkor a légkörbe jutó széndioxid mennyisége a benzinhez képest 18–29% -kal kevesebb, ami az üvegházhatás csökkentéséhez járul hozzá. A kipufogógáz kevesebb rákkeltő hatású aromás vegyületet tartalmaz. A szilárdrészecske- kibocsátás gyakorlatilag megszűnik.

A MOL Nyrt. által forgalmazott autógáz magas oktánszáma biztosítja a gépjármű ideális működését. Az oktánszám a termék minőségére vonatkozó, MSZ EN 589 szabványban meghatározott motoroktánszám előírást (89) jelentősen meghaladja, értéke jellemzően 93 körüli. A leadott teljesítmény csak minimális mértékben változik az egyéb üzemanyaggal üzemeltetett gépjárművekéhez képest.

A MOL eco+ Autógáz összetétele nem csak környezetkímélő és teljesítményjavító tulajdonságokat, hanem gazdaságos üzemeltetést is biztosít. A motor fogyasztási adatai – kortól és konstrukciótól függő mértékben – igen kedvezően alakulnak.

A szabványban megfogalmazott követelményeknél lényegesen sokoldalúbb vizsgálatokkal minősített MOL eco+ Autógázt ajánljuk a minőségi üzemanyagot választó fogyasztók számára, akik a megbízhatóságot és a motorkonstrukciók igényeihez igazított üzemanyagokat preferálják.





A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

Felhasználási tanácsok

Hidegindítás

Az autógázzal üzemelő gépjárműnél a gáz üzemanyagok tankolására vonatkozó szabályok betartása mellett hidegindítás esetén kell különleges szabályokat betartani. Hazánk éghajlati viszonyai között, 0 °C alatti hőmérsékleteken előfordulhatnak indítási nehézségek. Alacsony hőmérsékleti viszonyok esetén benzin üzemmódban történő indítás ajánlott. Ha a motor elérte az üzemi hőmérsékletet, akkor kell átkapcsolni – az adott járműre előírt utasítás szerint – gáz üzemmódra.

Szívószelep-tisztántartás

Egyes gázüzemre utólag átalakított gépjárműtípusoknál problémát okozhat a szívószelepeken keletkező lerakódás. Ezeknél az eredetileg nem autógázos üzemelésre tervezett járműveknél megoldást az ad, ha felváltva használják a benzines és gázos üzemmódot, lehetőséget biztosítva a motorbenzines tisztításra.

20–30%-os benzines futás részaránnyal a tisztítás a problémás típusoknál is megoldott. A lerakódások képződését csökkenti a megfelelő, alacsony hamutartalmú motorolajok használata.





A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

Használattal kapcsolatos korlátozások

2014-től már Magyarországon is érvényben van az a szabályozás, mely alapján a 2004 után átalakított vagy gyártott, jóváhagyási jellel ellátott berendezéssel felszerelt cseppfolyós - propán-bután - üzemanyaggal üzemelő járművek is behajthatnak mélygarázsokba.

Célszerű azonban szem előtt tartani, hogy a levegőnél nehezebb gáz üzemanyag miatt még megfelelő műszaki állapotú jármű esetén is fokozott körültekintéssel kell eljárni:

- pinceszinti, jármű tárolására alkalmas terekben,
- olyan járműtárolókban, amelyekben akna, vízzár nélküli csatornaszem, pincelejárát van, vagy amelyből pinceszinti vagy olyan helyiség nyílik, amelynek teljes levegőcseréje nem biztosított,
- ahol az akadálytalan átszellőzés folyamatosan nem biztosított,

mert az esetlegesen kiszivárgó autógáz, mivel nehezebb a levegőnél, a padlószinten vagy a csatornában összegyűlve robbanóképes elegyet alkothat.





A MOL ECO+ AUTÓGÁZRÓL

Kereskedelmi információk

Terméknév	Szabványszám	KN kód
Autógáz butándús	MSZ EN 589	2711 13 9700
Autógáz propándús	MSZ EN 589	2711 12 9700

Forgalomba hozatal

A MOL Nyrt. az általa gyártott autógázt nagy- és kiskereskedelemben egyaránt forgalmazza. A nagykereskedelmi partnerek kiszolgálása a MOL Nyrt. telephelyein történik közúti tankautóba vagy vasúti tartálykocsiba töltve.

A MOL eco+ Autógáz a MOL Nyrt. kijelölt töltőállomásain és szerződéses partnereinél, márkanéves kúthálózaton keresztül, a töltőállomás tartályába töltve kerül kiskereskedelmi forgalomba. A töltőállomások kiszolgálása közúti tankautókkal történik.

Ügyfélszolgálat

E-mail: pbgaz@mol.hu

Tel.: 06-1/ 211-1000

Műszaki hibabejelentő tel.: 06-80/ 455-666

Honlap: <https://mol.hu/hu/vallalati-ugyfelek/mol-pb-gaz>

